



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

[www.associazionedsd.it](http://www.associazionedsd.it) - Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2020-18 – Vari modelli auto - Molle spinterogeno.

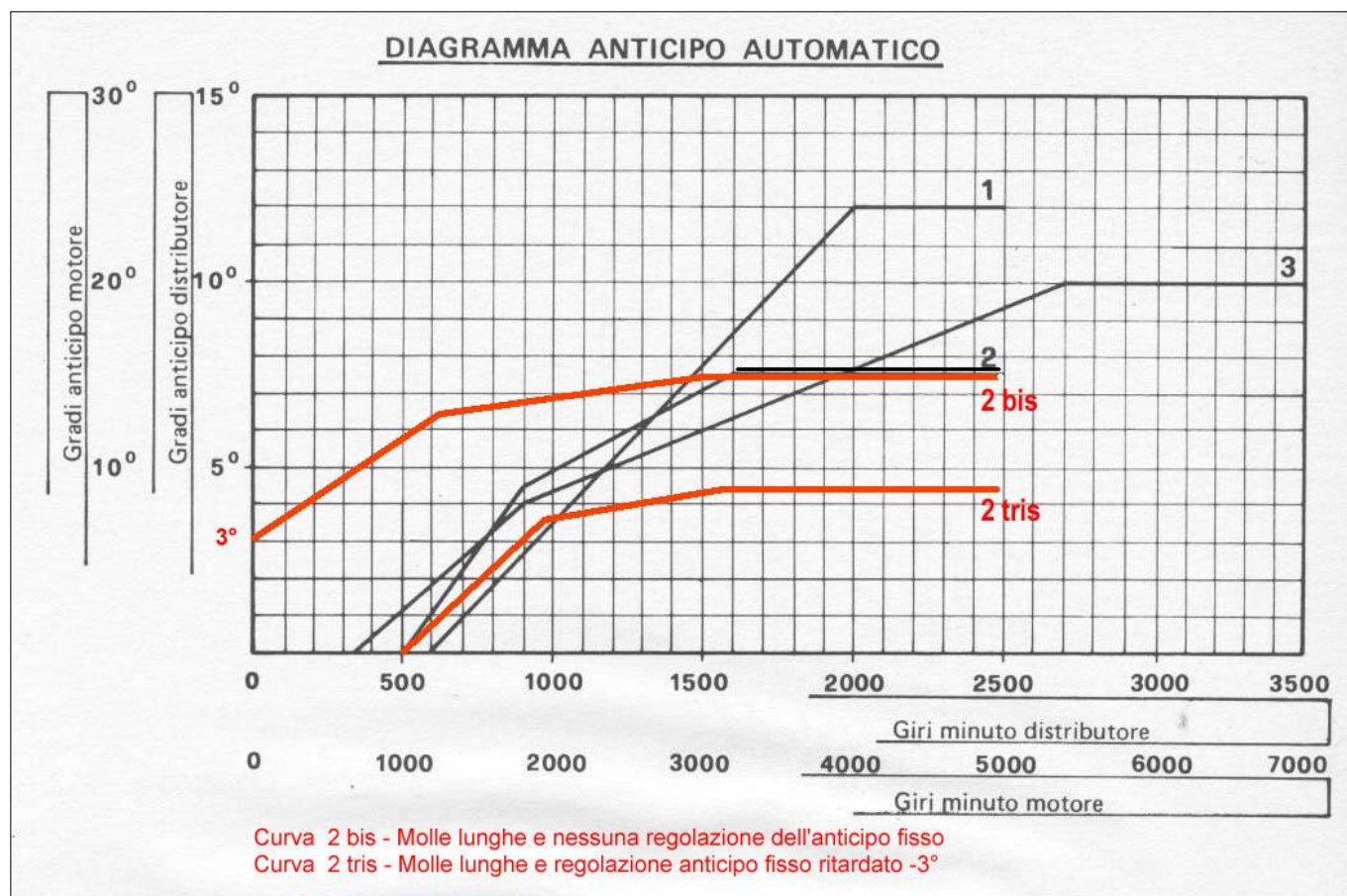
Premetto, come detto nel titolo, che il problema può verificarsi su **vari modelli di auto**.

Sulla mia Fulvia non è mai accaduto ma per la spiegazione ho utilizzato documentazione e fotografie relative alla Fulvia perché le avevo più facilmente a disposizione.

Vi è mai capitato di sentire il ticchettio del battito in testa del motore?

Si tratta di accensione troppo anticipata dovuta a errata regolazione o malfunzionamento dello spinterogeno o a impurità della benzina in fondo al serbatoio del distributore, che ha sporcato le candele provocando l'autoaccensione della miscela.

In alcuni spinterogeni le **molle di richiamo delle masse centrifughe** non sono dimensionate correttamente e possono subire uno stiramento permanente ai massimi regimi di rotazione, causando un cattivo funzionamento altrettanto permanente dell'anticipo automatico.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)

Dimensione documento 5 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: **Gratuito online**.

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)